

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
PREKYBINĖS LAIVYBOS ĮSTATYMO NR. I-1513 2, 4, 4<sup>2</sup>, 24, 35, 40<sup>1</sup>, 52, 57, 62,  
75, 76, 78, 81, 82, 83 IR 84 STRAIPSNŲ IR ANTROJO SKIRSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2026 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 2 straipsnio 24 dalį ir ją išdėstyti taip:

„24. **Laivo valdytojas** – laivo savininkas ar kitas asmuo, pagal sutartį ar kitu teisėtu su jūrų laivybos veikla susijusiu pagrindu vykdamas laivo eksploatavimą ir perėmęs iš laivo savininko su laivo veikla ir saugios laivybos reikalavimų įgyvendinimu susijusius įsipareigojimus ir atsakomybę.“

2. Pakeisti 2 straipsnio 32 dalį ir ją išdėstyti taip:

„32. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžiamos 2017 m. vasario 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2017/352, kuriuo nustatoma uosto paslaugų teikimo sistema ir bendros finansinio uostų skaidrumo taisyklės su visais pakeitimais, Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatyme ir Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme.“

**2 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 4 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„4 straipsnis. Prekybinės laivybos valstybinis valdymas**

1. Prekybinės laivybos valstybinį valdymą pagal savo kompetenciją Lietuvos Respublikoje atlieka Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

2. Vadovaudamosi šiuo įstatymu, kitais teisės aktais ir Lietuvos Respublikos tarptautinėmis sutartimis, Susisiekimo ministerija leidžia privalomus teisės aktus prekybinės laivybos, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija kartu su Susisiekimo ministerija – jūrininkų darbo santykių, socialinių garantijų, saugos ir sveikatos, o Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija kartu su Susisiekimo ministerija – jūrininkų sveikatos apsaugos ir sveikatos priežiūros klausimais, organizuoja, koordinuoja, kontroliuoja šių teisės aktų vykdymą.“

**3 straipsnis. 4<sup>2</sup> straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 4<sup>2</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„4<sup>2</sup> straipsnis. Asmenų, pageidaujančių teikti laivų agentavimo paslaugas, atestavimas ir laivų agentavimo paslaugas teikiančių asmenų veiklos priežiūra**

1. Lietuvos Respublikoje laivų agentavimo paslaugas, nurodytas šio įstatymo 40<sup>1</sup> straipsnyje, (toliau šiame straipsnyje – atestuojama veikla) gali neterminuotai teikti Lietuvos Respublikos, kitų Europos Sąjungos valstybių narių ar kitų Europos ekonominės erdvės valstybių piliečiai, taip pat užsienio valstybių piliečiai ar asmenys be pilietybės, turintys teisę laikinai ar nuolat gyventi Lietuvos Respublikoje suteikiantį ar patvirtinantį dokumentą, Lietuvos Respublikoje įsteigtos įmonės ir Europos Sąjungos valstybėse narėse ar kitose Europos ekonominės erdvės valstybėse įsteigtų įmonių filialai Lietuvos Respublikoje (toliau šiame straipsnyje – asmenys), atestuoti šiame straipsnyje nustatyta tvarka (toliau – atestuoti asmenys).

2. Asmenis, pageidaujantis vykdyti atestuojamą veiklą, atestuoja, įrašo į Licencijų informacinę sistemą, taip pat vykdo atestuotų asmenų veiklos priežiūrą, priima sprendimus dėl atestacijos galiojimo sustabdymo, atestacijos galiojimo sustabdymo panaikinimo ar atestacijos galiojimo panaikinimo Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Transporto saugos administracija).

3. Asmenys, pageidaujantys vykdyti atestuojamą veiklą, ar atestuoti asmenys privalo:

- 1) neturėti pradelstų ir neginčijamų įsiskolinimų uostą valdančiai įmonei;
- 2) neturėti teistumo (fizinis asmuo, įmonės vadovas ar jo įgaliotas darbuotojas, kuriam pavesta vadovauti atestuojamai veiklai) už nusikaltimus ekonomikai, verslo tvarkai ar finansų sistemai;

- 3) turėti darbuotoją, kuriam pavesta vykdyti atestuojamą veiklą, kuris moka anglų kalbą (oficialią jūrų praktikoje vartojamą kalbą), turi aukštojo mokslo kvalifikaciją, įgytą baigus jūrų technologijų studijų krypties, jūrų inžinerijos studijų krypties arba verslo ar vadybos studijų krypties universitetines arba kolegines studijas, arba ne mažesnę negu 3 metų atestuojamos veiklos darbo patirtį; tais atvejais, kai atestuojamą veiklą vykdo fizinis asmuo, jis turi atitikti šio punkto reikalavimus.

4. Asmenys, pageidaujantys vykdyti atestuojamą veiklą, pateikia Transporto saugos administracijai jos nustatytos formos prašymą ir dokumentus, kuriais patvirtinama atitikti šio straipsnio 3 dalies 1 ir 3 punktuose nustatytiems reikalavimams.

5. Transporto saugos administracija, vykdydama šiame straipsnyje nustatytas funkcijas, turi teisę gauti iš informacinių sistemų asmens duomenis, reikalingus šio straipsnio 3 dalyje nurodytai informacijai patikrinti.

6. Transporto saugos administracija, gavusi pageidaujančio vykdyti atestuojamą veiklą asmens prašymą ir dokumentus, patikrina, ar pateikti dokumentai pagrindžia, jog asmuo atitinka šio straipsnio 3 dalies 1 ir 3 punktuose nurodytus reikalavimus, ar pateikti visi dokumentai, ar dokumentuose nėra netikslų ar klaidingų duomenų. Transporto saugos administracija per 2 darbo dienas nuo dokumentų gavimo dienos išsiunčia asmeniui patvirtinimą, kad dokumentai gauti, o nustačiusi trūkumų nurodo konkrečius dokumentus ir (ar) duomenis, kuriuos prašoma papildomai pateikti ir (ar) patikslinti, ir nustato 5 darbo dienų terminą nuo šio pranešimo gavimo dienos trūkumams pašalinti. Transporto saugos administracija negali pakartotinai reikalauti pateikti dokumentų ar duomenų, kurie jau buvo pateikti ar yra prieinami informacinėse sistemose, išskyrus atvejus, kai kyla pagrįstų abejonių dėl jų tikslumo ar aktualumo. Laikas, per kurį asmuo turi pašalinti trūkumus, į sprendimo atestuoti asmenį ar neatestuoti asmens priėmimo terminą neįskaitomas.

7. Atestuotas asmuo gali pradėti vykdyti atestuojamą veiklą kitą darbo dieną po įrašymo į Licencijų informacinę sistemą. Popierinės formos dokumentas, kuriuo patvirtinama, kad atestuotas asmuo yra įrašytas į Licencijų informacinę sistemą, nėra išduodamas.

8. Sprendimas atestuoti asmenį ar neatestuoti asmens priimamas per 15 darbo dienų nuo visų reikiamų dokumentų gavimo dienos. Šis terminas gali būti 1 kartą pratęstas ne ilgesniam kaip 7 darbo dienų laikotarpiui, jeigu sprendimas atestuoti asmenį ar neatestuoti asmens negali būti priimtas laiku dėl nuo Transporto saugos administracijos nepriklausančių veiksnių. Apie termino pratęsimą ir jo priežastis Transporto saugos administracija privalo informuoti asmenį raštu iki sprendimo atestuoti asmenį ar neatestuoti asmens termino pabaigos. Apie priimtą sprendimą atestuoti asmenį ar neatestuoti asmens Transporto saugos administracija informuoja šį asmenį per 2 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo dienos, bet ne vėliau nei iki šio sprendimo priėmimui skirtą terminą pabaigos. Priėmus sprendimą atestuoti asmenį, jis nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 1 darbo dieną įrašomas į Licencijų informacinę sistemą. Jeigu per šioje dalyje nustatytą terminą

sprendimas atestuoti asmenį ar neatestuoti asmens nepriimamas, laikoma, kad asmuo yra atestuotas, ir toks asmuo nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 1 darbo dieną įrašomas į Licencijų informacinę sistemą. Sprendimas neatestuoti asmens priimamas, jeigu nustatoma bent viena iš šių aplinkybių: asmuo neatitinka šio straipsnio 3 dalyje nustatytų reikalavimų, nepateikia juos pagrindžiančių dokumentų arba pateikia netikslius ar klaidingus duomenis.

9. Transporto saugos administracija, nustačiusi, kad atestuotas asmuo pažeidžia šio straipsnio 3 dalies 1 ir 3 punktuose ir 14 dalyje nurodytus reikalavimus, nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 2 darbo dienas nuo pažeidimo nustatymo dienos įspėja asmenį apie galimą jo atestacijos galiojimo sustabdymą ir nustato ne trumpesnę kaip 10 darbo dienų ir ne ilgesnę kaip 20 darbo dienų nuo įspėjimo apie galimą jo atestacijos galiojimo sustabdymą gavimo dienos terminą, per kurį nustatyti pažeidimai turi būti pašalinti. Asmuo, per nustatytą terminą pašalinęs visus pažeidimus, privalo apie tai pranešti Transporto saugos administracijai, pateikti tai patvirtinančius dokumentus. Transporto saugos administracija, įvertinusi pateiktą informaciją, per 2 darbo dienas informuoja asmenį, ar pažeidimai laikomi pašalintais. Jeigu per nustatytą terminą pažeidimai nepašalinami, Transporto saugos administracija nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 1 darbo dieną priima sprendimą dėl asmens atestacijos galiojimo sustabdymo. Transporto saugos administracijai priėmus sprendimą sustabdyti asmens atestacijos galiojimą, asmeniui draudžiama vykdyti atestuojamą veiklą.

10. Sustabdžiusi asmens atestacijos galiojimą, Transporto saugos administracija nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 2 darbo dienas nuo sprendimo sustabdyti asmens atestacijos galiojimą priėmimo dienos praneša apie tai asmeniui, taip pat įspėja apie galimą asmens atestacijos galiojimo panaikinimą ir nurodo pašalinti pažeidimus per 30 darbo dienų (asmeniui pateikus motyvuotą prašymą, pažeidimų pašalinimo terminas gali būti pratęstas iki 6 mėnesių) nuo šio pranešimo gavimo dienos. Pašalinęs pažeidimus, asmuo pateikia tai patvirtinančius dokumentus Transporto saugos administracijai, kuri per 5 darbo dienas nuo šių dokumentų gavimo dienos patikrina juos ir nustačiusi, kad pažeidimai pašalinti, priima sprendimą panaikinti asmens atestacijos galiojimo sustabdymą ir apie tai informuoja asmenį per 2 darbo dienas nuo sprendimo panaikinti asmens atestacijos galiojimo sustabdymą priėmimo dienos.

11. Transporto saugos administracija panaikina asmens atestacijos galiojimą ir apie tai nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 2 darbo dienas nuo sprendimo panaikinti asmens atestacijos galiojimą priėmimo dienos praneša asmeniui (išskyrus šios dalies 7 ir 8 punktuose nurodytus atvejus), kai:

- 1) asmuo pateikia prašymą panaikinti jo atestacijos galiojimą;
- 2) asmuo pakartotinai per 1 metus nuo pirmojo pažeidimo nustatymo dienos pažeidžia šio straipsnio 14 dalyje nustatytus reikalavimus;
- 3) asmuo neatitinka šio straipsnio 3 dalies 2 punkte nustatytų reikalavimų;
- 4) asmuo per nustatytą terminą nepašalina pažeidimų, dėl kurių asmens atestacijos galiojimas sustabdytas, arba tai padaro netinkamai;
- 5) asmuo, kurio atestacijos galiojimas buvo sustabdytas ir kuris apie tai buvo informuotas ir nėra pašalinęs pažeidimų, dėl kurių jo veikla buvo sustabdyta, vykdo atestuojamą veiklą;
- 6) asmens patikrinimo metu nustatoma, kad jis 1 metus ar ilgiau nevykdo atestuojamos veiklos;
- 7) asmens patikrinimo metu nustatoma, kad atestuotas juridinis asmuo likviduotas;
- 8) paaiškėjus, kad atestuotas fizinis asmuo mirė.

12. Transporto saugos administracija, asmuo, pageidaujantis vykdyti atestuojamą veiklą, ar atestuotas asmuo šiame straipsnyje nurodytus dokumentus teikia tiesiogiai, per

atstumą, elektroninių ryšių priemonėmis ar elektroninių ryšių priemonėmis per Lietuvos Respublikos paslaugų įstatyme nurodytą kontaktinį centrą.

13. Transporto saugos administracijos sprendimai neatestuoti asmens, sustabdyti ar panaikinti asmens atestacijos galiojimą gali būti skundžiami Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme nustatyta tvarka.

14. Atestuoti asmenys:

1) privalo laikytis Lietuvos Respublikos ir tarptautinių teisės aktų, reglamentuojančių atestuojamą veiklą, reikalavimų;

2) neturi teisės įgalioti ar pagal sutartį perduoti teisės vykdyti atestuojamą veiklą kitiems asmenims;

3) privalo su uostą valdančia įmone sudaryti sutartį dėl uosto infrastruktūros mokesčio mokėjimo tvarkos; uostą valdanti įmonė šioje sutartyje gali numatyti, kad atestuoti asmenys privalo turėti Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos ekonominės erdvės valstybėje įregistruoto banko išduotą garantiją arba draudimo bendrovės išduotą laidavimo draudimą (1 draudžiamajam įvykiui), pagal kurį naudos gavėja nurodyta uostą valdanti įmonė, arba kad uosto infrastruktūros mokestis mokamas avansu iki laivo atplaukimo į uostą;

4) privalo pranešti Transporto saugos administracijai apie pasikeitusius jų duomenis (juridinio asmens pavadinimą, teisinę formą, kodą, buveinę ir adresą korespondencijai; fizinio asmens vardą, pavardę, adresą korespondencijai) ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo tokių duomenų pasikeitimo momento.

15. Už asmenų atestavimą imama Lietuvos Respublikos valstybės nustatyta rinkliava.

16. Siekiant užtikrinti informacijos apie teisę vykdyti atestuojamą veiklą viešumą ir sudaryti galimybę suinteresuotiems asmenims patikrinti atestuotų asmenų statusą, Transporto saugos administracijos interneto svetainėje viešai skelbiamas atestuotų asmenų sąrašas, kuriame nurodoma fizinio asmens vardas, pavardė arba juridinio asmens pavadinimas, atestuoto asmens veiklos adresas, atestacijos numeris, atestavimo data ir atestacijos galiojimo sustabdymo data. Ši informacija yra skelbiama visą atestacijos galiojimo laikotarpį.“

#### **4 straipsnis. 4<sup>2</sup> straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 4<sup>2</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:

#### **„4<sup>2</sup> straipsnis. Asmenų, pageidaujančių teikti laivų agentavimo paslaugas, atestavimas ir laivų agentavimo paslaugas teikiančių asmenų veiklos priežiūra**

1. Lietuvos Respublikoje laivų agentavimo paslaugas, nurodytas šio įstatymo 40<sup>1</sup> straipsnyje, (toliau šiame straipsnyje – atestuojama veikla) gali neterminuotai teikti Lietuvos Respublikos, kitų Europos Sąjungos valstybių narių ar kitų Europos ekonominės erdvės valstybių piliečiai, taip pat užsienio valstybių piliečiai ar asmenys be pilietybės, turintys teisę laikinai ar nuolat gyventi Lietuvos Respublikoje suteikiantį ar patvirtinantį dokumentą, Lietuvos Respublikoje įsteigtos įmonės ir Europos Sąjungos valstybėse narėse ar kitose Europos ekonominės erdvės valstybėse įsteigtų įmonių filialai Lietuvos Respublikoje (toliau šiame straipsnyje – asmenys), atestuoti šiame straipsnyje nustatyta tvarka (toliau – atestuoti asmenys).

2. Asmenis, pageidaujančius vykdyti atestuojamą veiklą, atestuoja, įrašo į Licencijų informacinę sistemą, taip pat vykdo atestuotų asmenų veiklos priežiūrą, priima sprendimus dėl atestacijos galiojimo sustabdymo, atestacijos galiojimo sustabdymo panaikinimo ar atestacijos galiojimo panaikinimo Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Transporto saugos administracija).

3. Asmenys, pageidaujantys vykdyti atestuojamą veiklą, ar atestuoti asmenys privalo:

- 1) neturėti pradelstų ir neginčijamų įsiskolinimų uostą valdančiai įmonei;
- 2) neturėti teistumo (fizinis asmuo, įmonės vadovas ar jo įgaliotas darbuotojas, kuriam pavesta vadovauti atestuojamai veiklai) už nusikaltimus ekonomikai, verslo tvarkai ar finansų sistemai;
- 3) turėti darbuotoją, kuriam pavesta vykdyti atestuojamą veiklą, kuris moka anglų kalbą ne žemesniu kaip B1 lygiu (oficialią jūrų praktikoje vartojamą kalbą), turi aukštojo mokslo kvalifikaciją, įgytą baigus jūrų technologijų studijų krypties, jūrų inžinerijos studijų krypties arba verslo ar vadybos studijų krypties universitetines arba kolegines studijas, arba ne mažesnę negu 3 metų atestuojamos veiklos darbo patirtį; tais atvejais, kai atestuojamą veiklą vykdo fizinis asmuo, jis turi atitikti šio punkto reikalavimus.

4. Asmenys, pageidaujantys vykdyti atestuojamą veiklą, pateikia Transporto saugos administracijai jos nustatytos formos prašymą ir dokumentus, kuriais patvirtinama atitiktis šio straipsnio 3 dalies 1 ir 3 punktuose nustatytiems reikalavimams.

5. Transporto saugos administracija, vykdydama šiame straipsnyje nustatytas funkcijas, turi teisę gauti iš informacinių sistemų ~~gauti~~ asmens duomenis, reikalingus šio straipsnio 3 dalyje nurodytai informacijai patikrinti.

6. Transporto saugos administracija, gavusi pageidaujančio vykdyti atestuojamą veiklą asmens prašymą ir dokumentus, patikrina, ar pateikti dokumentai pagrindžia, jog asmuo atitinka šio straipsnio 3 dalies 1 ir 3 punktuose nurodytus reikalavimus, ar pateikti visi dokumentai, ar dokumentuose nėra netikslių ar klaidingų duomenų. Transporto saugos administracija per 2 darbo dienas nuo dokumentų gavimo dienos išsiunčia asmeniui patvirtinimą, kad dokumentai gauti, o nustačiusi trūkumų ~~kartu~~ nurodo konkrečius dokumentus ir (ar) duomenis, kuriuos prašoma papildomai pateikti ir (ar) patikslinti, ir nustato 5 darbo dienų terminą nuo šio pranešimo gavimo dienos trūkumams pašalinti. Transporto saugos administracija negali pakartotinai reikalauti pateikti dokumentų ar duomenų, kurie jau buvo pateikti ar yra prieinami informacinėse sistemose, išskyrus atvejus, kai kyla pagrįstų abejonių dėl jų tikslumo ar aktualumo. Laikas, per kurį asmuo turi pašalinti trūkumus, į sprendimo atestuoti asmenį ar neatestuoti asmens priėmimo terminą neįskaitomas.

7. Atestuotas asmuo gali pradėti vykdyti atestuojamą veiklą kitą darbo dieną po įrašymo į Licencijų informacinę sistemą. Popierinės formos dokumentas, kuriuo patvirtinama, kad atestuotas asmuo yra įrašytas į Licencijų informacinę sistemą, nėra išduodamas.

8. Sprendimas atestuoti asmenį ar neatestuoti asmens priimamas per 15 darbo dienų nuo visų reikiamų dokumentų gavimo dienos. Šis terminas gali būti 1 kartą pratęstas ne ilgesniam kaip 7 darbo dienų laikotarpiui, jeigu sprendimas atestuoti asmenį ar neatestuoti asmens negali būti priimtas laiku dėl nuo Transporto saugos administracijos nepriklausančių veiksnių. Apie termino pratęsimą ir jo priežastis Transporto saugos administracija privalo informuoti asmenį raštu iki sprendimo atestuoti asmenį ar neatestuoti asmens termino pabaigos. Apie priimtą sprendimą atestuoti asmenį ar neatestuoti asmens Transporto saugos administracija informuoja šį asmenį per 2 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo dienos, bet ne vėliau nei iki šio sprendimo priėmimui skirto termino pabaigos. Priėmus sprendimą atestuoti asmenį, jis nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 1 darbo dieną įrašomas į Licencijų informacinę sistemą. Jeigu per šioje dalyje nustatytą terminą sprendimas atestuoti asmenį ar neatestuoti asmens nepriimamas, laikoma, kad asmuo yra atestuotas, ir toks asmuo nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 1 darbo dieną įrašomas į Licencijų informacinę sistemą. Sprendimas neatestuoti asmens priimamas, jeigu nustatoma

bent viena iš šių aplinkybių: asmuo neatitinka šio straipsnio 3 dalyje nustatytų reikalavimų, nepateikia juos pagrindžiančių dokumentų arba pateikia netikslius ar klaidingus duomenis.

9. Transporto saugos administracija, nustačiusi, kad atestuotas asmuo pažeidžia šio straipsnio 3 dalies 1 ir 3 punktuose ir 14 dalyje nurodytus reikalavimus, nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 2 darbo dienas nuo pažeidimo nustatymo dienos įspėja asmenį apie galimą jo atestacijos galiojimo sustabdymą ir nustato ne trumpesnę kaip 10 darbo dienų ir ne ilgesnę kaip 20 darbo dienų nuo įspėjimo apie galimą jo atestacijos galiojimo sustabdymą gavimo dienos terminą, per kurį nustatyti pažeidimai turi būti pašalinti. Asmuo, per nustatytą terminą pašalinęs visus pažeidimus, privalo apie tai pranešti Transporto saugos administracijai, pateikti tai patvirtinančius dokumentus. Transporto saugos administracija, įvertinusi pateiktą informaciją, per 2 darbo dienas informuoja asmenį, ar pažeidimai laikomi pašalintais. Jeigu per nustatytą terminą pažeidimai nepašalinami, Transporto saugos administracija nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 1 darbo dieną, priima sprendimą dėl asmens atestacijos galiojimo sustabdymo. Transporto saugos administracijai priėmus sprendimą sustabdyti asmens atestacijos galiojimą, asmeniui draudžiama vykdyti atestuojamą veiklą.

10. Sustabdžiusi asmens atestacijos galiojimą, Transporto saugos administracija nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 2 darbo dienas nuo sprendimo sustabdyti asmens atestacijos galiojimą priėmimo dienos praneša apie tai asmeniui, taip pat įspėja apie galimą asmens atestacijos galiojimo panaikinimą ir nurodo pašalinti pažeidimus per 30 darbo dienų (asmeniui pateikus motyvuotą prašymą, pažeidimų pašalinimo terminas gali būti pratęstas iki 6 mėnesių) nuo šio pranešimo gavimo dienos. Pašalinęs pažeidimus, asmuo pateikia tai patvirtinančius dokumentus Transporto saugos administracijai, kuri per 5 darbo dienas nuo šių dokumentų gavimo dienos patikrina juos ir nustačiusi, kad pažeidimai pašalinti, priima sprendimą panaikinti asmens atestacijos galiojimo sustabdymą ir apie tai informuoja asmenį per 2 darbo dienas nuo sprendimo panaikinti asmens atestacijos galiojimo sustabdymą priėmimo dienos.

11. Transporto saugos administracija panaikina asmens atestacijos galiojimą ir apie tai nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 2 darbo dienas nuo sprendimo panaikinti asmens atestacijos galiojimą priėmimo dienos praneša asmeniui, kai:

- 1) asmuo pateikia prašymą panaikinti jo atestacijos galiojimą;
- 2) asmuo pakartotinai per 1 metus nuo pirmojo pažeidimo nustatymo dienos pažeidžia šio straipsnio 14 dalyje nustatytus reikalavimus;
- 3) asmuo neatitinka šio straipsnio 3 dalies 2 punkte nustatytų reikalavimų;
- 4) asmuo per nustatytą terminą nepašalina pažeidimų, dėl kurių asmens atestacijos galiojimas sustabdytas, arba tai padaro netinkamai;
- 5) asmuo, kurio atestacijos galiojimas buvo sustabdytas ir kuris apie tai buvo informuotas ir nėra pašalinęs pažeidimų, dėl kurių jo veikla buvo sustabdyta, vykdo atestuojamą veiklą;
- 6) asmens patikrinimo metu nustatoma, kad jis 1 metus ar ilgiau nevykdo atestuojamos veiklos.

12. Transporto saugos administracija, asmuo, pageidaujantis vykdyti atestuojamą veiklą, ar atestuotas asmuo šiame straipsnyje nurodytus dokumentus teikia tiesiogiai, per atstumą, elektroninių ryšių priemonėmis ar elektroninių ryšių priemonėmis per Lietuvos Respublikos paslaugų įstatyme nurodytą kontaktinį centrą.

13. Transporto saugos administracijos sprendimai neatestuoti asmens, sustabdyti ar panaikinti asmens atestacijos galiojimą gali būti skundžiami Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme nustatyta tvarka.

14. Atestuoti asmenys:

1) privalo laikytis Lietuvos Respublikos ir tarptautinių teisės aktų, reglamentuojančių atestuojamą veiklą, reikalavimų;

2) privalo su uostą valdančia įmone sudaryti sutartį dėl uosto infrastruktūros mokesčio mokėjimo tvarkos; uostą valdanti įmonė šioje sutartyje gali numatyti, kad atestuoti asmenys privalo turėti Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos ekonominės erdvės valstybėje įregistruoto banko išduotą garantiją arba draudimo bendrovės išduotą laidavimo draudimą (1 draudžiamajam įvykiui), pagal kurį naudos gavėja nurodyta uostą valdanti įmonė, arba kad uosto infrastruktūros mokestis mokamas avansu iki laivo atplaukimo į uostą;

3) privalo pranešti Transporto saugos administracijai apie pasikeitusius jų duomenis (juridinio asmens pavadinimą, teisinę formą, kodą, buveinę ir adresą korespondencijai; fizinio asmens vardą, pavardę, adresą korespondencijai) ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo tokių duomenų pasikeitimo momento.

15. Už asmenų atestavimą imama Lietuvos Respublikos valstybės nustatyta rinkliava.

16. Siekiant užtikrinti informacijos apie teisę vykdyti atestuojamą veiklą viešumą ir sudaryti galimybę suinteresuotiems asmenims patikrinti atestuotų asmenų statusą, Transporto saugos administracijos interneto svetainėje viešai skelbiamas atestuotų asmenų sąrašas, kuriame nurodoma fizinio asmens vardas, pavardė arba juridinio asmens pavadinimas, atestuoto asmens veiklos adresas, atestacijos numeris, atestavimo data ir atestacijos galiojimo sustabdymo data. Ši informacija yra skelbiama visą atestacijos galiojimo laikotarpį.“

## **5 straipsnis. Antrojo skirsnio pakeitimas**

Pakeisti antrąjį skirsnį ir jį išdėstyti taip:

### **„ANTRASIS SKIRSNIS LAIVAS**

## **6 straipsnis. Bendrieji reikalavimai**

1. Kiekvienas jūrų laivas, naudojamas laivybai, turi būti įregistruotas Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinėje sistemoje, jeigu atitinka šio įstatymo 9 straipsnyje nustatytas sąlygas.

2. Laivas privalo turėti pavadinimą, kurį suteikia laivo savininkas susisiekimo ministro nustatyta tvarka.

3. Laivai, Lietuvos Respublikos Vyriausybės pavedimu vykdančys Lietuvos valstybės įsipareigojimus, negali būti areštuoti, įkeisti arba kam nors perduoti. Su šiais laivais susiję turtiniai ir neturtiniai reikalavimai pareiškiama Vyriausybei kaip valstybės atstovei, o jų nagrinėjimas vykdomas Lietuvos Respublikos žalos, atsiradusios dėl valdžios institucijų neteisėtų veiksmų, atlyginimo ir atstovavimo valstybei ir Lietuvos Respublikos Vyriausybei įstatymo ar jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

## **7 straipsnis. Laivo vėliava**

1. Teisė plaukioti su Lietuvos valstybės vėliava suteikiama laivams, įregistruotiems Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinėje sistemoje.

2. Laivas, įsigytas užsienyje, turi teisę plaukioti su Lietuvos valstybės vėliava nuo to laiko, kai Lietuvos Respublikos konsulinis pareigūnas išduoda laikinąjį leidimą, kuriuo patvirtinama ši teisė. Laikinasis leidimas galioja 3 mėnesius, tačiau, jeigu laivas įregistruojamas Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinėje sistemoje nepasibaigus minimam 3 mėnesių terminui, laikinojo leidimo galiojimas baigiasi tą pačią dieną, kurią laivas yra įregistruojamas.

3. Laivas, įregistruotas Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinėje sistemoje ir plaukiojantis su Lietuvos valstybės vėliava, negali jos keisti kitos valstybės vėliava laivo reiso ar buvimo uoste metu, išskyrus laivo nuomos be įgulos sutarties (*bareboat charter*) atvejį.

4. Už Lietuvos ar užsienio valstybės vėliavos iškėlimą laive, neturint tam teisės, taikoma Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekse nustatyta atsakomybė.

5. Kartu su Lietuvos valstybės vėliava laive Lietuvos Respublikos teisės aktų, reglamentuojančių vėliavų iškėlimą, nustatyta tvarka gali būti iškeltos ir kitos vėliavos.

## **8 straipsnis. Lietuvos Respublikos jūrų laivų registras**

1. Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro objektai yra jūrų laivai, atitinkantys šio įstatymo 9 straipsnyje nustatytas sąlygas.

2. Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinės sistemos valdytoja ir duomenų, įskaitant asmens duomenis, valdytoja yra Susisiekimo ministerija.

3. Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinėje sistemoje tvarkomi duomenų rinkiniai apie jūrų laivus, jūrų laivų savininkus, jūrų laivų valdytojus, jūrų laivams taikomus apribojimus ir jūrų laivų registraciją.

4. Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro duomenų rinkiniai, nurodyti šio straipsnio 3 dalyje, detalizuojami šios registro informacinės sistemos nuostatuose.

5. Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinės sistemos tvarkytojas fiziniams ir juridiniams asmenims neatlygintinai teikia šios registro informacinės sistemos duomenis, registro informacinės sistemos informaciją, registro informacinei sistemai pateiktus dokumentus ir (arba) jų kopijas.

6. Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinės sistemos duomenys, išskyrus asmens duomenis, yra vieši. Asmens duomenys tvarkomi ir teikiami laikantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) ir Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo nuostatų.

7. Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinės sistemos duomenys yra atveriami pakartotinai naudoti, išskyrus asmens duomenis.

8. Transporto saugos administracija laivų savininkų ar laivų valdytojų prašymu atlygintinai išduoda Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinėje sistemoje tvarkomų duomenų, įskaitant duomenis iš kitų registrų informacinių sistemų, jeigu tokie duomenys yra Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinės sistemos duomenys, pagrindu parengtus dokumentus ir, atsižvelgdama į jų parengimo, duomenų surinkimo, patikrinimo ir apdorojimo sąnaudas, nustato atlyginimo už šių dokumentų parengimą dydį ir jų išdavimo tvarką.

## **9 straipsnis. Laivo įregistravimas**

1. Jūrų laivas įregistruojamas Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinėje sistemoje, jeigu jo savininkas yra Lietuvos Respublikos pilietis ar Lietuvos Respublikoje įregistruotas juridinis asmuo.

2. Laivas, kuris yra įregistruotas užsienio valstybėje, gali būti laikinai įregistruotas Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinėje sistemoje, jeigu jį pagal laivo nuomos be įgulos sutartį (*bareboat charter*) išsinuomoja Lietuvos Respublikos pilietis ar Lietuvos Respublikoje įregistruotas juridinis asmuo.

3. Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinėje sistemoje gali būti įregistruojami nebaigti statyti jūrų laivai, jeigu tenkinamos visos šios sąlygos:



- 1) Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių laivų statybą, nustatyta tvarka yra parengtas ir suderintas statomo laivo projektas;
- 2) sudaryta laivo statybos rangos sutartis;
- 3) atlikta ne mažiau kaip 20 procentų laivo korpuso statybos darbų;
- 4) laivo savininkas yra Lietuvos Respublikos pilietis ar Lietuvos Respublikoje įregistruotas juridinis asmuo.

#### **10 straipsnis. Laivo nacionalinė priklausomybė**

Laivas, įregistruotas Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinėje sistemoje ir plaukiojantis su Lietuvos valstybės vėliava, turi Lietuvos Respublikos nacionalinę priklausomybę.“

#### **6 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 24 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Krovinių įkeitimo sutartis sudaroma ir vykdoma pagal Civilinio kodekso normas.“

#### **7 straipsnis. 35 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 35 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Vežėjas už keleivio gyvybės atėmimą arba jo sveikatos sužalojimą atsako pagal Civilinį kodeksą.“

#### **8 straipsnis. 40<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 40<sup>1</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:

##### **„40<sup>1</sup> straipsnis. Laivų agentavimas**

Laivų agentavimas apima šių paslaugų teikimą:

- 1) frachto, uosto infrastruktūros mokesčio ir kitų mokesčių bei rinkliavų surinkimą ir mokėjimą;
- 2) muitinės ir krovinių dokumentų tvarkymą ir kitus su tuo susijusius veiksmus;
- 3) laivo atplaukimo į uostą ir išplaukimo iš uosto, taip pat krovos darbų organizavimą;
- 4) laivo aprūpinimo paslaugų teikimo organizavimą uoste.“

#### **9 straipsnis. 52 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 52 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Klaidas dispašoje, nustatytas po dispašos sudarymo, ištaiso dispašeris savo ar suinteresuotų asmenų iniciatyva. Nustatytų klaidų ištaisymas įforminamas dispašerio surašomame dispašos priede, kuris sudaromas ta pačia tvarka kaip ir dispašos.“

#### **10 straipsnis. 57 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 57 straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. Žala aplinkai, atsiradusi dėl laivo avarijos, atlyginama Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymo nustatyta tvarka.“

#### **11 straipsnis. 62 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 62 straipsnio 2 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) uosto infrastruktūros mokesčio mokėjimo reikalavimai;“.

#### **12 straipsnis. 75 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 75 straipsnio 9 dalį ir ją išdėstyti taip:

„9. Reikalavimams, kuriems ieškinio senaties terminai šiame įstatyme nenumatyti, taikomas bendrasis ieškinio senaties terminas, nustatytas Civiliniame kodekse.“

### **13 straipsnis. 76 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 76 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Ieškinio senaties terminams, numatytiems šiame įstatyme, taikomos ieškinio senaties termino eigos sustabdymo, nutraukimo ar atnaujinimo taisyklės, nustatytos Civiliniame kodekse.“

### **14 straipsnis. 78 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 78 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

#### **„78 straipsnis. Laivo įkeitimo tvarka**

Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinėje sistemoje įregistruoti laivai, prilyginti nekilnojamiesiems daiktams, ir šioje informacinėje sistemoje įregistruoti laivai, kurie yra kilnojamieji daiktai, įkeičiami vadovaujantis Civilinio kodekso, Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso ir šio įstatymo nustatyta tvarka.“

### **15 straipsnis. 81 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 81 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

#### **„81 straipsnis. Įkeisto laivo išregistravimas**

1. Įkeistas laivas negali būti išregistruotas iš Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinės sistemos iki laivo hipotekos ar įkeitimo termino pabaigos arba kol nebus pateiktas notariškai patvirtintas visų hipotekos ar įkeitimo kreditorių sutikimas tai padaryti.

2. Jeigu įkeistas laivas pagal susisiekimo ministro tvirtinamas laivų registravimo taisyklės privalo būti išregistruotas iš Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinės sistemos kitais negu laivo pardavimas atvejais, apie tai turi būti pranešta visiems Sutarčių ir teisių suvaržymų registrų informacinėje sistemoje nurodytiems hipotekos ar įkeitimo kreditoriams, kad jie turėtų laiko imtis veiksmų savo interesams apsaugoti. Šioje dalyje nurodytu atveju įkeistas laivas negali būti išregistruotas anksčiau negu po 3 mėnesių nuo hipotekos ar įkeitimo kreditorių įspėjimo. Šio reikalavimo galima nepaisyti, jei yra pateiktas notariškai patvirtintas visų hipotekos ar įkeitimo kreditorių sutikimas tai padaryti anksčiau.“

### **16 straipsnis. 82 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 82 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Leidimas laikinai plaukioti su užsienio valstybės vėliava laivui, įregistruotam Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinėje sistemoje, negali būti išduotas tol, kol nebaigtos visos hipotekos ar įkeitimai. Šio reikalavimo galima nepaisyti, jei yra pateiktas notariškai patvirtintas visų hipotekos ar įkeitimo kreditorių sutikimas tokį leidimą išduoti.“

### **17 straipsnis. 83 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 83 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Sprendimas priverstinai parduoti Lietuvos Respublikoje įkeistą laivą priimamas Civilinio proceso kodekso nustatyta tvarka.“

### **18 straipsnis. 84 straipsnio pakeitimas**

1. Papildyti 84 straipsnį 6 dalimi:

„6. Sudarius darbo sutartį su jūrininku, kuris yra valstybės, kitos nei valstybė narė, pilietis ar kitas fizinis asmuo, kuris pagal Europos Sąjungos teisės aktus nesinaudoja laisvo asmenų judėjimo teise, laivo valdytojas ne vėliau kaip per 1 darbo dieną nuo darbo sutarties sudarymo dienos elektroninių ryšių priemonėmis pateikia Transporto saugos administracijai šio jūrininko:

- 1) vardą (-us), pavardę (-es);
- 2) gimimo datą;
- 3) pilietybę;
- 4) tapatybę patvirtinantį dokumentą išdavusios valstybės pavadinimą;
- 5) tapatybę patvirtinančio dokumento numerį;
- 6) tapatybę patvirtinančio dokumento išdavimo datą;
- 7) tapatybę patvirtinančio dokumento galiojimo datą.“

2. Papildyti 84 straipsnį 7 dalimi:

„7. Pasibaigus darbo sutarčiai su šio straipsnio 6 dalyje nurodytu jūrininku, laivo valdytojas ne vėliau kaip per 1 darbo dieną nuo darbo sutarties pasibaigimo dienos elektroninių ryšių priemonėmis pateikia Transporto saugos administracijai šio jūrininko duomenis, nurodytus šio straipsnio 6 dalies 1 ir 2 punktuose.“

3. Papildyti 84 straipsnį 8 dalimi:

„8. Šio straipsnio 6 ir 7 dalyse nurodyti asmens duomenys tvarkomi siekiant užtikrinti nacionalinio saugumo, migracijos kontrolės interesus bei nusikalstamų veikų prevencijos tikslus, laikantis Reglamento (ES) 2016/679 bei Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų. Transporto saugos administracija neatlygintinai teikia šiuos duomenis valstybės institucijoms ir įstaigoms, vykdančioms nacionalinio saugumo, migracijos kontrolės, sienų apsaugos ar nusikalstamų veikų prevencijos funkcijas, pagal jų prašymus ar sudarytas duomenų teikimo sutartis. Asmens duomenys saugomi 12 mėnesių nuo darbo sutarties pasibaigimo dienos, išskyrus atvejus, kai kituose teisės aktuose nustatytas ilgesnis jų saugojimo terminas.“

### **19 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, įgyvendinimas ir taikymas**

1. Šis įstatymas, išskyrus 4 straipsnį ir šio straipsnio 3 dalį, įsigalioja 2026 m. lapkričio 1 d.

2. Šio įstatymo 4 straipsnis įsigalioja 2027 m. lapkričio 1 d.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, susisiekimo ministras ir Lietuvos transporto saugos administracijos direktorius iki 2026 m. spalio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

4. Šio įstatymo 3 straipsniu išdėstyta Prekybinės laivybos įstatymo 4<sup>2</sup> straipsnio 11 dalies 6 punkte nurodytas 1 metų laikotarpis skaičiuojamas nuo 2026 m. lapkričio 1 d.

5. Šio įstatymo 17 straipsnio 1 dalimi išdėstytoje Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatymo 84 straipsnio 6 dalyje nustatytas įpareigojimas taikomas tik toms darbo sutartims, kurios sudaromos po 2026 m. lapkričio 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas